

A PROPOS DES PROBLEMES DE LA SECTION FSR AU SEIN DE NAVIGA

En premier lieu, le texte suivant n'est que le point de vue d'Erich et Yvan COSTA et n'engage qu'eux.

Nous rappelons rapidement la situation à ce jour (25 janvier 2014) :

Naviga, étant incapable de trouver une fédération pour organiser les CM FSR 2014, deux propositions de remplacement sont possibles. Un CM en Hollande à Spaarnwoode uniquement pour le FSRV, un CM complet FSRV+H+O en Allemagne, à DESSAU.

Le club Hollandais est en désaccord avec Peter SCHAFT (vice Président et responsable du FSR Naviga). Le club voudrait séparer les CM en deux : cette année FSRV et l'année prochaine le FSRH&O. Peter SCAHFT refuse. Le club essaye de forcer le Président de Naviga à lui donner raison. Un référendum est lancé s'adressant à tous les modélistes leur demandant de choisir entre pas de CM en 2014 ou Spaarnwoode ou Dessau.

La proposition du club Allemand RCBrieselang a été rejetée par sa fédération Nauticus. Passant outre, le club a lancé l'organisation d'un CM à DESSAU et a décidé de créer une nouvelle fédération « FSR-World », dont Jorg BANASZACK est le président.

Il existe déjà, actuellement, 2 fédérations mondiales accueillant le motonautisme radiocommandé.

1/ NAVIGA, accueille le FSR. Elle regroupe la grande majorité des pratiquants, mais elle n'a aucun moyen matériel ni financier. Sa section FSR est en pleine crise, comme nous le voyons.

2/ l'Union Internationale Motonautique (le siège se trouve à Monaco), à l'UIM cela se nomme « radio controlled ». Elle a beaucoup de moyens matériels et financiers, mais peu d'adhérents modélistes. Sa section est en sommeil. Les derniers CM qu'ils ont organisé à Barcelone, remonte à près de 20 ans. La preuve de leur existence est dans l'existence de calendrier sportif pour l'année 2014.

Il existe deux calendriers sportifs:

NAVIGA consultable sur leur site ou celui de Daniel ROBERT.

A l'UIM sur leur site (3 courses, toutes en Italie à Viareggio, Margonara et Ravenne). La course internationale que nous organisons à Saulxures sur Moselotte, est ouverte aux adhérents de ces deux fédérations.

En France, notre fédération est reconnue, depuis plus de 10 ans, par le ministère Français des sports. Nous avons comme fédération de tutelle la Fédération Française Motonautique. Nous lui payons tous les ans une redevance et avons une subvention annuelle de l'état. La FFM étant membre du Comité Olympique et Sportif Français (CNOSF), nous en faisons partie également. Nous pouvons, si nous le décidons, rejoindre la section « radio controlled, de l'Union Internationale Motonautique, moyennant une cotisation annuelle.

Cette situation, unique à notre connaissance, permet à tous les affiliés FFMN de s'aligner sans distinction, dans les compétitions organisées par les fédérations NAVIGA ou UIM. Elle permet également aux champions du monde de la FFMN d'être honorés, l'année qui suit l'obtention de leur titre, comme tous les autres champions du monde Français de toutes les autres disciplines sportives reconnues par le ministère des sports.

Afin d'éviter la création d'une troisième fédération qui plus encore que les deux existantes, n'aurait de mondiale que le nom, nous recommandons à toutes les sections FSR des fédérations adhérentes de Naviga :

1/ D'imposer à Naviga, la séparation en deux championnats du monde distincts : FSRV d'un côté et du FSRH&O de l'autre.

2/ Participer aux CM en Hollande.

3/ Inviter les sections FSR de toutes les fédérations nationales adhérentes à Naviga de rejoindre la section « radio controlled » de la fédération motonautique de leur pays et celle de l'UIM. Toutes les fédérations motonautiques nationales ont une section « radio controlled ». Il suffit d'y adhérer.

L'UIM a déjà organisé des championnats du monde. Elle a cessée de la faire faute de participants. Devant l'incapacité de Naviga d'organiser des championnats du monde, faute de moyens, consultons l'UIM pour trouver de nouveaux appuis.

La FFMN prendra ses décisions officielles lors de l'AG de Février 2014.

Yvan a personnellement travaillé avec l'UIM et plus particulièrement avec la section « radio controlled » de la FIM, il y a quelques années. Vittorio GOBETTI en est toujours le responsable. Compte tenu de la situation actuelle, nous ne favoriserons pas la création d'une troisième fédération mondiale.

Ce n'est pas en multipliant les associations internationales que nous contribuerons à développer notre sport mais plutôt en restant unis, en améliorant ce qui existe et en travaillant à la mise en commun des deux fédérations existantes : la section FSR de Naviga et la section « radio controlled » de l'UIM.

Nanterre, France 01/26/2014

Yvan (Trésorier de la FFMN) and Erich COSTA
(Correspondant FFMN à Naviga)

PS: l'annonce de ce jour de Dieter Matysik ne change pas notre point de vue et ne résout pas le problème majeur.